Częstochowa 25.05.2026

Prezydent Miasta
Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

IMiK.7220.324.2026

Zakład Instalacji Sieci
Sanitarnych i Teletechnicznych S.C.
ul. Gronowa 43
42-271 Częstochowa

Na podstawie art. 10 ust. 6. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zmianami) oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 07.05.2026r. w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Wałowej dla zadania *„Budowa odcinka sieci gazowej śr/c fi63PE100RC wraz z 6 przyłączami gazu dla budynków mieszkalnych* w Częstochowie przy ul. Wałowej".

zatwierdzam

organizację ruchu wg załączonego projektu w całości z uwagami:

- w miejscach gdzie roboty odbywają się bez zajęcia jezdni zapory drogowe umieścić w odległości min 0,5 m od krawędzi jezdni.
- przez cały okres trwania robót zapewnić dojazd pojazdów uprzywilejowanych do posesji (straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe).

Charakter organizacji ruchu: **CZASOWA**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, upływa z dniem **30 listopada 2026 roku**.
Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Prezydenta Miasta w Częstochowie z wnioskiem o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.
Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z uwarunkowaniami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 , poz. 2311 z późn. Zm.).
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
Co najmniej na **7 dni przed** terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić **Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie, Wydział Inżynierii Miejskiej i Kontroli w Urzędzie Miasta Częstochowy** oraz **Komendanta Miejskiego Policji w Częstochowie** o zamiarze jej wprowadzenia. **Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac jest podstawą ważności wprowadzenia organizacji ruchu**. Po zakończeniu prac organizację ruchu bezzwłocznie doprowadzić do stanu zgodnego z obowiązującą, zatwierdzoną, stałą organizacją ruchu.
Wydane zatwierdzenie jest ważne wraz z projektem organizacji ruchu stanowiącym integralną cześć wydanego zatwierdzenia.

Z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Mirosław Anioł
Zastępca Naczelnika Wydziału
Inżynierii Miejskiej i Kontroli

Załączniki:

1. Opieczętowany egzemplarz projektu zatwierdzonej organizacji ruchu
2. Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. IMiK a/a

Do wiadomości :

1. Komenda Miejska Policji w Częstochowie

JG

PROJEKT TECHNICZNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

BUDOWA ODCINKA SIECI GAZOWEJ ŚR/C Ø63PE100RC WRAZ Z 6 PRZYŁĄCZAMI GAZU DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH W CZĘSTOCHOWIE PRZY UL. WAŁOWEJ

INWESTOR:	P.S.G. Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Tarnowie Gazownia w Częstochowie ul. Legionów 79 42-200 Częstochowa
WYKONAWCA:	Zakład Instalacji Sieci Sanitarnych i Teletechnicznych S.C. ul. Gronowa 43 42-200 Częstochowa
TERMIN WYKONANIA:	według wydanej decyzji - 7 ÷ 14 dni.
PRZEWIDYWANY OKRES WYKONANIA:	01.07.26r. – 30.06.27r.
PROJEKTOWAŁ:	Witczak-Sobota Natalia

Częstochowa, 29.04.2026r.

Wydział Inżynierii Miejskiej i Kontroli
Załącznik nr 1/6 stron
do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu pismem
nr IMIK.7220.324.2026 z dnia 25.05.2026

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)

Miejski Zarząd Dróg
w Częstochowie
załącznik do opinii

Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym. (z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (z późn. zmianami), w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
  - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia,
  - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia,
  - sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia,
  - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Przedmiot i zakres opracowania

a) Cel opracowania

Projekt został wykonany na potrzeby budowy odcinka sieci gazowej śr/c Ø63PE100RC na dz. nr ew. 1/40, 20/2, 25, 39 obręb 171 dla budynków mieszkalnych w Częstochowie przy ul. Wałowej (dz. nr. ew. 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38 obręb 171). Prace obejmują wykonanie wykopu w celu odkrycia istniejącej instalacji i ułożeniu nowoprojektowanego odcinka sieci częściowo za pomocą wykopu oraz pomiędzy zjazdami i na drodze wewnętrznej – metodą przewiertu. W celu wykonania przedmiotowych robót planuje się zawężenie odcinka jezdni oraz wyłączenie z ruchu pobocza.

b) Stan istniejący

Ulica Wałowa jest drogą gminną o kategorii lokalnej. Nawierzchnia drogi wykonana jako utwardzona z mieszanki mineralno-asfaltowej, szerokość drogi zmienna ok. 4,5÷5 m. Natężenie ruchu pojazdów w godzinie szczytu wynosi około 30 E/h.

c) Stan projektowany

Zaprojektowane znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały oznaczone na rysunku z dopiskiem „prj". Brak istniejącego oznakowanie na przedmiotowej ulicy. Prowadzone prace należy zabezpieczyć wg załączonego rysunku. Należy pozostawić przejezdność drogi (min. 2,75m).

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)

Miejski Zarząd Dróg
w Częstochowie
załącznik do opinii

Projektowane oznakowanie (średnie)
A-14
A-12b/c
B-25
B-27
B-33
B-34
U-3d
U-20a
U-20b

Oznakowanie musi być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z materiałów odblaskowych II generacji oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Znaku użyte do oznakowania prac mają być wielkości średniej zgodnie z obowiązującymi normami, Tymczasowe oznakowanie powinno posiadać własne słupki i nie zasłaniać istniejącego oznakowania, a znaki ostrzegawcze powinny być umieszczone w odległości do 100 m od zapór.

3. Opis utrudnień i zagrożeń

Prowadzone prace będą powodować czasowe utrudnienia dla ruchu pojazdów, poprzez zawężenie jezdni zostaje zakłócony ruch pojazdów. W wyniku prowadzonych robót może wystąpić spowolnienie ruchu pojazdów oraz okresowe występowanie zatorów. Jednocześnie wykonawca ma obowiązek zapewnienia ciągłego dojazdu i dojścia do wszystkich posesji, w sposób umożliwiający bezpieczne korzystanie z nieruchomości.

a) Zalecenia wykonawcze

Roboty należy prowadzić przy minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym. Pojazdy i sprzęt wykorzystywane w pasie drogowym (np. mini koparka) muszą być wyposażone w żółty sygnał błyskowy ostrzegawczy, widoczny z każdej strony. Personel wykonujący prace w pasie drogowym zobowiązany jest do stosowania odzieży ostrzegawczej w kolorze żółtym lub pomarańczowym, z elementami odblaskowymi zgodnymi z wymaganiami norm. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie należy bezzwłocznie usunąć i przywrócić stałą organizację ruchu do stanu pierwotnego.

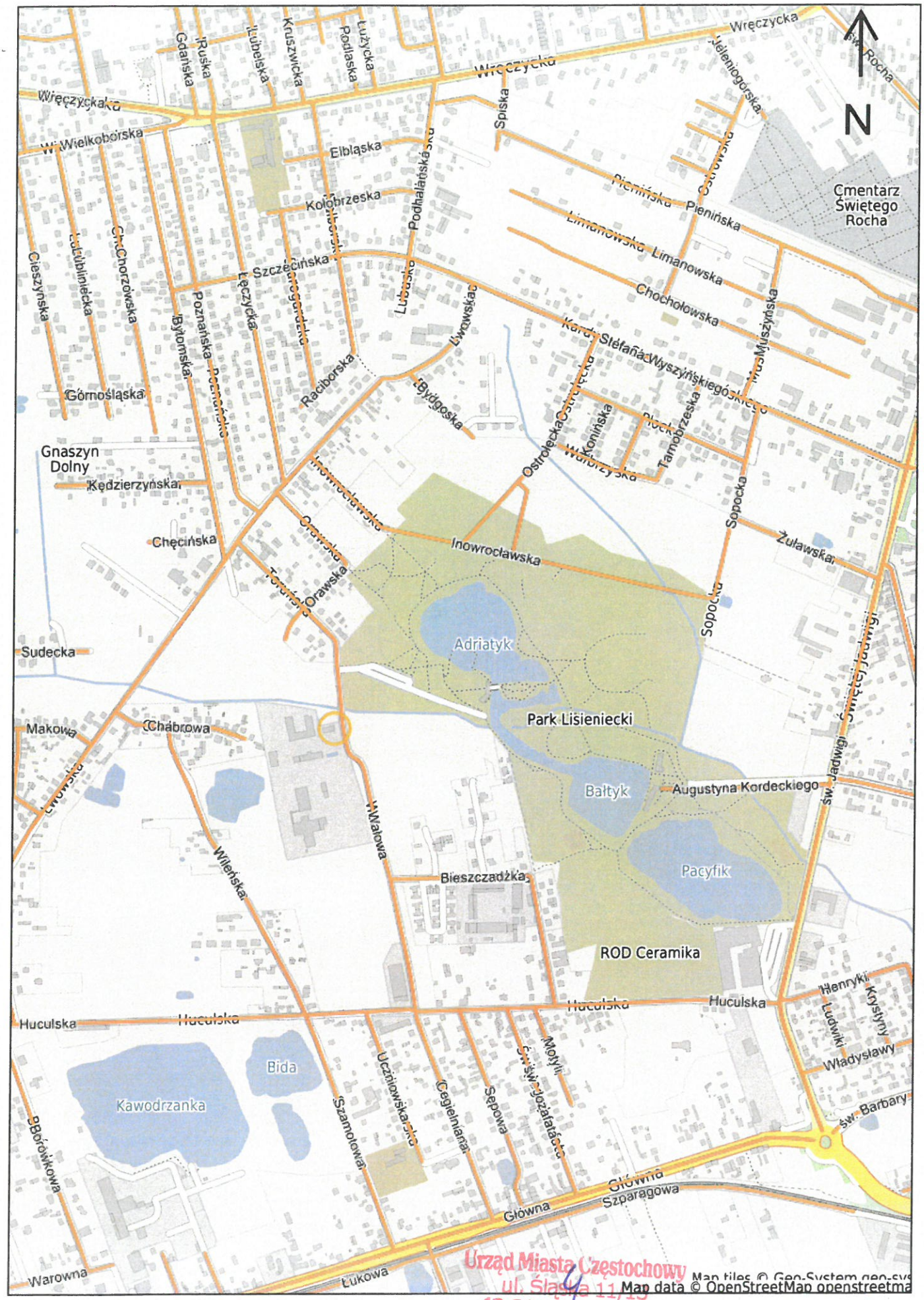
4. Termin prowadzenia robót

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 01.07.2026 r.
Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 30.06.2027 r.

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)

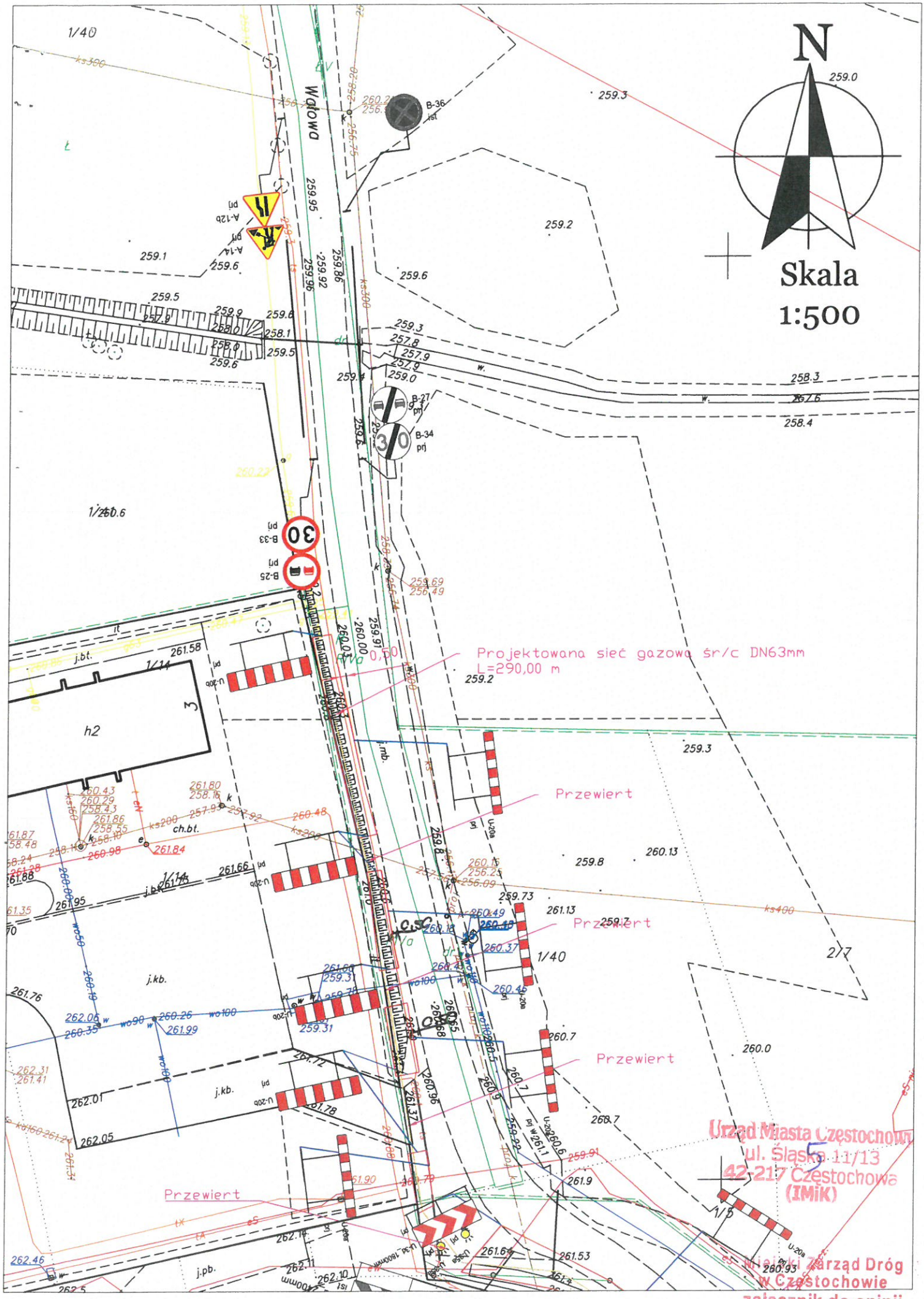
Miejski Zarząd Dróg
w Częstochowie
załącznik do opinii

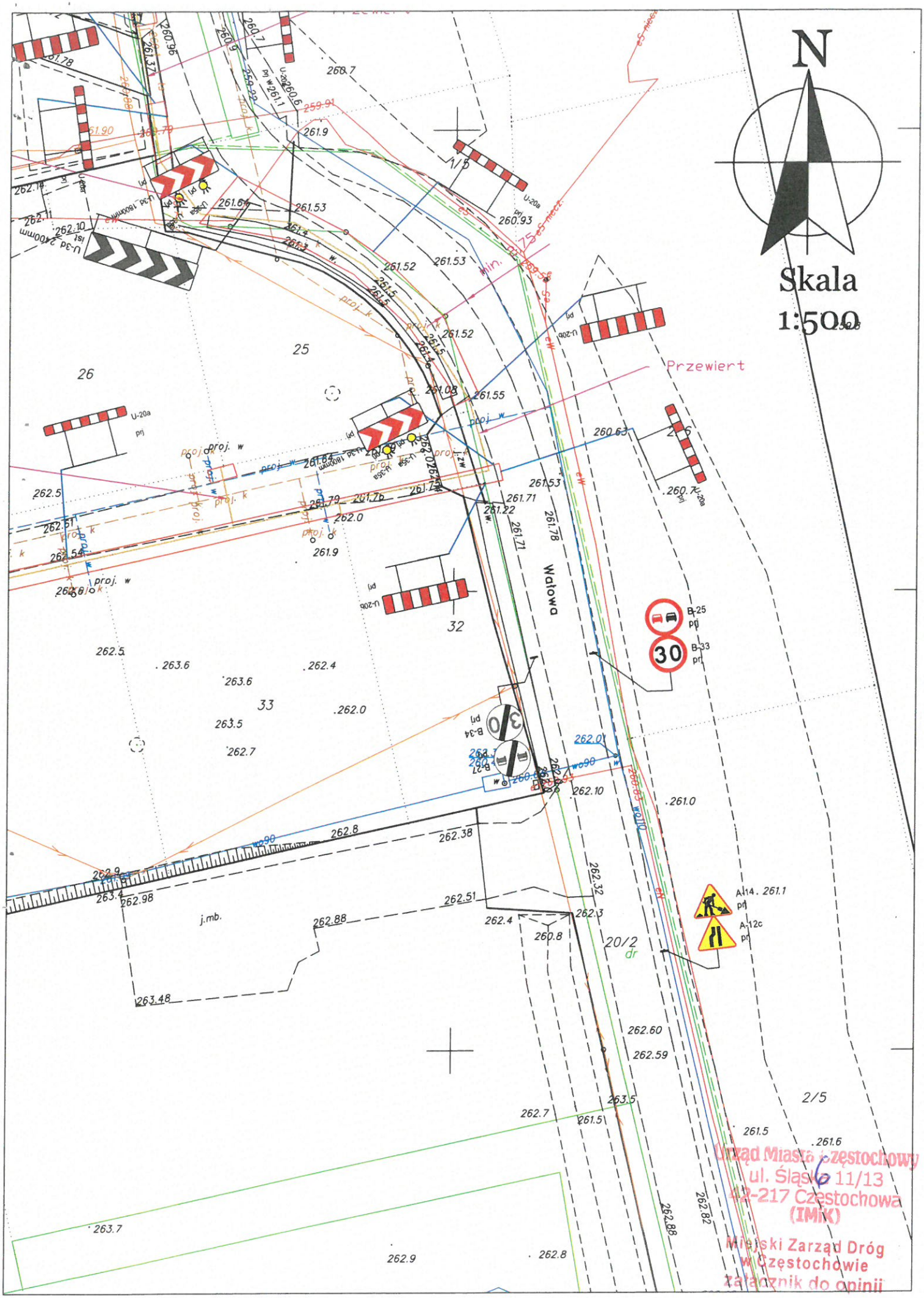
skala 1 : 10000



Urząd Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)

Miejski Zarząd Dróg
w Częstochowie
załącznik do opinii


N
Skala
1:500
Projektowana sieć gazowa śr/c DN63mm
L=290,00 m
Przewiert
Przewiert
Przewiert
Przewiert
Wałowa
Urząd Miasta Częstochowa
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)
Miejski Zarząd Dróg
w Częstochowie
załącznik do opinii


N
Skala
1:500
Przewiert
Wałowa
25
26
32
33
20/2
2/5
B-25
B-33
30
A-14
A-12c
Urząd Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)
Miejski Zarząd Dróg
w Częstochowie
załącznik do opinii

DECYZJA OSTATECZNA

z dniem 20.02.2026

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Uzgodnień [illegible] Drogowego
inż. Tomasz Ratka

PREZYDENT MIASTA
CZĘSTOCHOWY

WZP.538.1.876.2025

Częstochowa, 30.01.2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2025 poz. 889) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2025 poz. 1691),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.12.2025 r. w Miejskim Zarządzie Dróg w Częstochowie przez Pana Konrada Pakosza reprezentującego firmę Zakład Instalacji Sieci Sanitarnych i Teletechnicznych S.C. inż. J. Pakosz & inż. M. Pakosz, ul. Gronowa 43, 42-204 Częstochowa będącego jednocześnie pełnomocnikiem Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o., ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów o lokalizację odcinka sieci gazowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Wałowej w Częstochowie

ZEZWALAM

Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o. o., ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów na lokalizację odcinka sieci gazowej wraz z przyłączami usytuowanych zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu z narady koordynacyjnej nr GK.6630.462.2025 z dnia 02.12.2025 roku w pasie drogowym ulicy Wałowej na działce **nr 20/2 obręb 171** w Częstochowie

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ulicy Wałowej zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej nr GK.6630.462.2025 z dnia 02.12.2025 roku.
2. Odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) oraz wiedzą techniczną (wytyczne WR-D rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury, Polskie Normy oraz wiedza i doświadczenie osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie), ponadto:

   1) Nawierzchnię zjazdów, po wykonaniu zadania, należy zagęścić do $I_s \geq 0{,}98$, wyrównać, uporządkować i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.
   2) Naruszone skarpy rowu należy wyprofilować i odtworzyć (umocnić) zgodnie ze stanem istniejącym; dno rowów oraz przepusty oczyścić.
   3) Pobocze zagęścić do $I_s \geq 0{,}98$, wyrównać, uporządkować i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.
   4) Odtworzenie zieleńca należy wykonać humusem niezadarnionym o grubości 10 cm z obsianiem trawą.

3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.

6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

UZASADNIENIE

Pan Konrad Pakosz reprezentujący firmę Zakład Instalacji Sieci Sanitarnych i Teletechnicznych S.C. inż. J. Pakosz & inż. M. Pakosz, ul. Gronowa 43, 42-204 Częstochowa będąc jednocześnie pełnomocnikiem Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o., ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu tj.: odcinka sieci gazowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Wałowej w Częstochowie jako urządzenie niezwiązane z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
   a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
   b. Uzyskania zezwolenia MZD w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
   c. Uzyskania zezwolenia MZD w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
5. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.

25

6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie (MZD) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZD w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Częstochowy
mgr Paweł Gładysz
p.o. Zastępcy Dyrektora

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik - Pan Konrad Pakosz - Zakład Instalacji Sieci Sanitarnych i Teletechnicznych S.C.
   inż. J. Pakosz & inż. M. Pakosz
   ul. Gronowa 43, 42-204 Częstochowa
2. a/a

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE
✉ ul. Legionów 52 , 42-202 Częstochowa,
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, (34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czest.pl, www.mzd.czest.pl

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych IMiK008 Zatwierdzanie organizacji ruchu

Realizując obowiązek informacyjny w związku z wymaganiami art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm.), dalej RODO informujemy, że:

TOŻSAMOŚĆ ADMINISTRATORA

Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta Częstochowy jest Prezydent Miasta Częstochowy z siedzibą w Częstochowie (42-217) przy ul. Śląskiej 11/13.

DANE KONTAKTOWE ADMINISTRATORA

Z Administratorem danych można się skontaktować w następujący sposób:

- za pośrednictwem poczty elektronicznej: info@czestochowa.um.gov.pl,
- przy użyciu środków komunikacji elektronicznej na adres do doręczeń elektronicznych, znajdujący się na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Miasta Częstochowy (kontakt),
- listownie na adres siedziby administratora – 42-217 Częstochowa, ul. Śląska 11/13.

DANE KONTAKTOWE INSPEKTORA OCHRONY DANYCH

Prezydent Miasta Częstochowy wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się skontaktować w następujący sposób:

- za pośrednictwem poczty elektronicznej: iod@czestochowa.um.gov.pl,
- listownie na adres siedziby administratora.

Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w Urzędzie Miasta Częstochowy oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.

CELE I PODSTAWA PRAWNA PRZETWARZANIA

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia wniosku o zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu o charakterze czasowym lub stałym.
Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
Dane nieobowiązkowe (tj. nr telefonu, adres e-mail) są gromadzone i przetwarzane w celu sprawnego kontaktu z Panią/Panem umożliwiającego załatwienie sprawy w sposób celowy, oszczędny i terminowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO, co jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym albo w ramach sprawowania władzy publicznej w zw. z art. 44 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

ODBIORCY DANYCH

Odbiorcami, do których mogą być przekazywane Pani/Pana dane osobowe są podmioty uprawnione do ich przetwarzania na podstawie przepisów prawa. Odrębną kategorią odbiorców, którym mogą być ujawnione Pani/Pana dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń, w tym podmioty świadczące usługi doręczania przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, a także podmioty wspierające Administratora w wypełnianiu uprawnień i obowiązków oraz świadczeniu usług, w tym

zapewniających asystę i wsparcie techniczne dla użytkowanych w Urzędzie systemów informatycznych tj. m.in. podmiot serwisujący system EZD (elektronicznego zarządzania dokumentami), podmiot serwisujący system poczty elektronicznej, przy czym zakres przekazania danych tym odbiorcom ograniczony jest wyłącznie do możliwości zapoznania się z tymi danymi w związku ze świadczeniem usług wsparcia technicznego i usuwaniem awarii. Aktualna lista naszych partnerów (podmiotów przetwarzających) znajduje się w załączniku na stronie odo.czestochowa.pl.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane do czasu załatwienia sprawy oraz przekazania akt do archiwum zakładowego (w przypadku zmiany stałej organizacji ruchu, projekt poprzedniej organizacji ruchu przechowuje się nie krócej niż 2 lata od daty wprowadzenia nowej organizacji ruchu, a w przypadku projektów czasowych organizacji ruchu, dane przechowuje się nie krócej niż przez 2 lata od daty przywrócenia stałej organizacji ruchu). Następnie dane będą przechowywane wieczyście jako materiał archiwalny zgodny z kategorią archiwalną A. Powyższe wynika z rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 20 października 2015 r. w sprawie klasyfikowania i kwalifikowania dokumentacji, przekazywania materiałów archiwalnych do archiwów państwowych i brakowania dokumentacji niearchiwalnej oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

PRAWA PODMIOTÓW DANYCH

Na zasadach określonych przepisami RODO przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora:

- dostępu do treści swoich danych osobowych,
- sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych,
- usunięcia swoich danych osobowych po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania.

W zakresie danych osobowych przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e (tj. nr telefonu, adres e-mail) przysługuje Pani/Panu również prawo:

- do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.

PRAWO WNIESIENIA SKARGI DO ORGANU NADZORCZEGO

Gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

INFORMACJA O DOWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości rozpatrzenia wniosku. Podanie danych nieobowiązkowych (nr telefonu, adres e-mail) jest dobrowolne.